

Mai 1940 – Mai 2015. 75 ans après, le parcours tragique d'un enfant de Crupet au 2e Régiment de Chasseurs à Cheval (2ChCh)

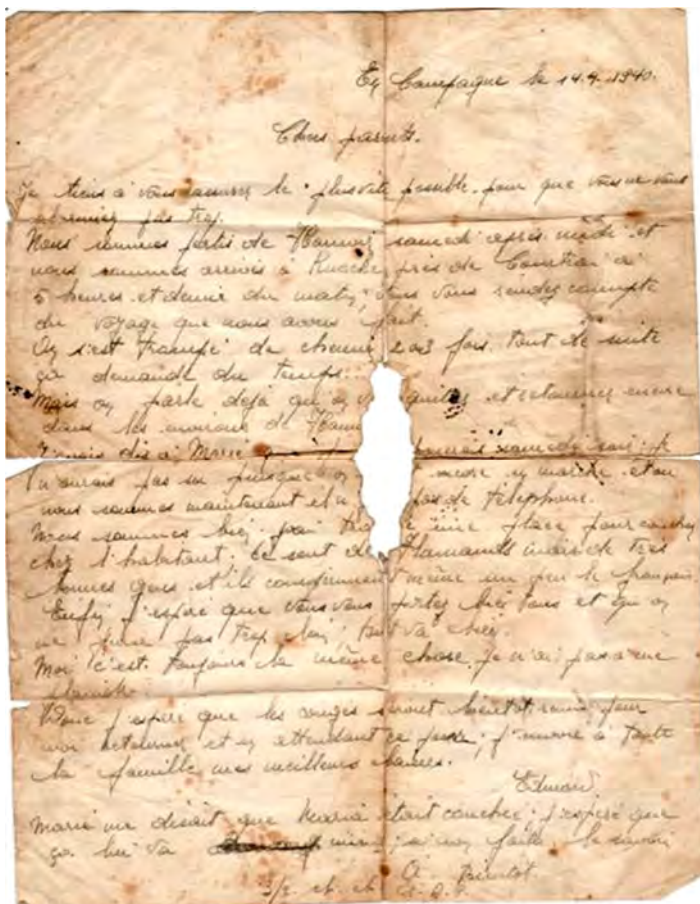


Le 2^{ème} Régiment de Chasseurs à Cheval (2ChCh) était un régiment de véhicules blindés de l'active (« Régiment de Cavalerie ») faisant partie de la 1^{ère} Division de Cavalerie. En 1940 il se trouvait, au sein du « Groupement K », sur la position Hoyoux-Ourthe dans le Sous-secteur Petit-Han – Comblain-au-Pont (Fig. 1).

Les 3^{ème} et 6^{ème} escadrons d'armes d'appui du 2 ChCh disposent des tracteurs Ford-Marmon-Herington pour les canons anti-char C47 (appelés communément les "Quat'sept"). A la capitulation ces véhicules blindés ont été remis en service par la Wehrmacht, ce qui explique l'insigne visible sur les flancs du tracteur représenté sur la photo ci-dessous.

Le soldat **Edmond PESASSE** (né le 2/10/1918) avait fait son service militaire (classe 1938) au 3^{ème} Escadron du 2ChCh comme mitrailleur et servant du

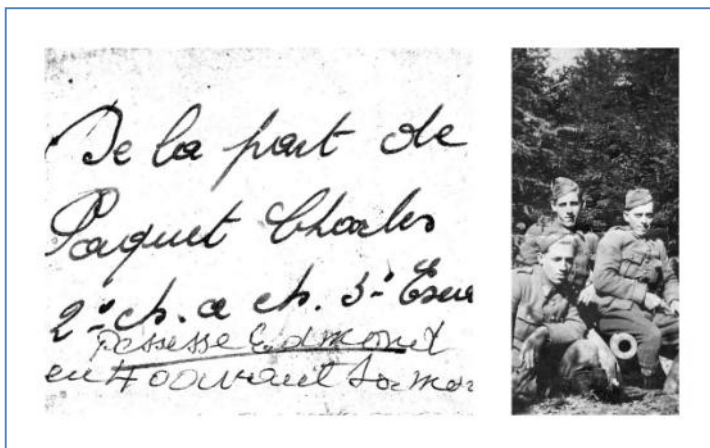
Canon 47.



Le canon anti-char français Modèle 1931 (Canon anti-char de 47mm de Fonderie Royale de Canons (FRC) Modèle 1931, en abrégé C.47 FRC Mod. 31) était une pièce d'artillerie développée en 1931 pour la Belgique armée. (Photo ci-dessus © Musée Royal de l'Armée et d'Histoire Militaire, Bruxelles).

Le 14 avril 1940, Edmond « en campagne » écrit à ses parents pour les rassurer (lettre ci-contre). Son unité a fait mouvement de Hamoir vers les environs de Courtrai. Ils sont logés chez l'habitant (« *Ce sont des Flamands mais de très bonnes gens et ils comprennent même un peu de français* » écrit-il). Comme il le pensait à ce moment, peu de temps après son unité rejoindra ses cantonnements du côté de l'Ourthe.

Ci-dessous le récit succinct de l'odyssée du 2ChCh du 10 au 28 mai 1940 (Fig. 2).



Ce récit est basé sur le contenu du site « *De Achiendaagse Veldtocht* » (La Campagne des dix-huit jours) disponible actuellement uniquement en néerlandais¹. Grâce à notre intervention, ce site contient depuis peu des documents photographiques inédits glanés dans les archives de la famille Pesesse (dont la photo d'Edmond, avec son ami Charles PAQUET, posant à côté d'un C47 déployé sur le terrain). Edmond ne

verra pas la fin de la Campagne et la Capitulation, car il sera tué avec six camarades et la famille du fermier qui les ravitaillait lors de la chute d'un avion allemand, le 27 mai vers midi, sur la ferme BULCKE le long du canal Furnes - Lo à Steenkerke-lez-Furnes (Veurne).

Le 2^{ème} Régiment de Chasseurs à Cheval (2ChCh) a été porté sur pied de guerre le 26 août 1939 à la caserne Léopold à Namur suite au rappel des réservistes de la classe 38.

Au sein du 2ChCh, le 3^{ème} Escadron où se trouve le **soldat PESESSE** fait partie du **1^{er} Groupe du 2ChCh** commandé par le **Major Chevalier Jean DE BRABANDÈRE**. Cet escadron possède un peloton C47 à deux sections de deux C47. C'est dans une de ces sections que se trouve plus que probablement Edmond PESESSE.

Les 10 et 11 mai – l'Ardenne

Le Groupement K (Gpt K) garde l'Ardenne contre une position d'attaque venant de l'est ou du sud (... et oui la Belgique est neutre...). Les composantes principales du Gpt K sont le 1Guides, le 2Lanciers, le 2ChCh et l'entièreté de la 1^{ère} Division de Chasseurs Ardennais (déployée le long des frontières allemande et luxembourgeoise). Les autres unités (dont le 2ChCh) occupent une position d'accueil le long du Houyoux et de l'Ourthe en vue d'assurer le repli du Ggt K vers la rive gauche de la Meuse.

Le 3^{ème} escadron du 1^{er} Groupe a son peloton BERODET réparti sur Comblain-au-Pont et Hamoir, le peloton FIERRAN sur Comblain-la-Tour et Verlain. Le peloton LEYDER a deux canons C47 à Hamoir et chaque fois un canon C47 à Comblain-au-Pont et Comblain-la-Tour.

Le Régiment est aussi renforcé par le 7^{ème} escadron de véhicules blindés du 2^{ème} Lanciers disposant de quelques chars T13 et T15 (photos ci-dessous dans l'ordre).

Cette journée est assez calme et voit l'exécution des destructions planifiées en vue du retrait des troupes de l'Ardenne. Dans ce cadre des troupes Françaises de reconnaissance se dirigent vers Vielsalm via le village d'Ouffet.



¹ <http://18daagseveldtocht.wikispaces.com/2e+Jagers+te+Paard>.

Le **11 mai**, le 1^{er} Groupe déploie ses 1^{er} et 3^{ème} escadrons à l'ouest de la ligne derrière le Houyoux aux environs de Modave. Dans la journée il est décidé que le 2ChCh fera partie d'une nouvelle ligne de défense entre le canal Albert, Bilzen, Tongres et la Meuse dans les environs de Visé. Dans ce cadre les colonnes du 2ChCh atteignent Waremme vers 16h00 en ayant subi de continuelles attaques des avions allemands et rencontre l'ennemi vers 18h00.

Le 12 mai – en route

Le trajet nocturne vers Hannut est assez chaotique vu les nombreuses unités belges se retirant de la région de Liège. Les colonnes du 2ChCh sont dispersées et se perdent. Le 1^{er} Groupe parvient cependant à prendre position au nord-est d'Hannut et dès 6h00 subit le choc avec les troupes blindées allemandes et compte quelques victimes. Les C47 peuvent cependant mettre quelques chars ennemis hors service. Suite aux attaques de la Luftwaffe le 2ChCh doit se replier vers Jauche dans l'après-midi en subissant de nouveaux bombardements aériens. En chemin des troupes françaises leur refusent le passage et ce qui reste du régiment atteint péniblement Hamme-Mille vers 9h30. Aux environs de 17h00 il est envoyé vers Sint-Margriete-Houtem pour participer à la défense de la ligne KW sur le flanc sud de la position Demer/Gette.

Le 13 mai – Position Demer / Gette

Le 1^{er} groupe du 2ChCh établit le contact avec l'ennemi dans les environs de Tienen (Tirlemont) mais doit se replier sous la pression et traverser la Gette plus au sud suite au sautage prématuré (par les Français) d'un pont qu'ils devaient emprunter. Le soir il reçoit l'ordre de rejoindre Hofstade (au nord de Bruxelles) pour se reposer et se ravitailler.

Le 14 mai – en route

Le 2ChCh traverse la ligne K.W. (ligne anti-char Koningshooikt – Wavre) et continue sa route vers l'ouest. Vers 6h00 les colonnes atteignent Hofstade et peuvent prendre un repos bien mérité après avoir été engagées jour et nuit depuis le 10 mai. Tous les escadrons du 2ChCh sont regroupés sous un seul groupe commandé par le Major DE BRABANDÈRE.

Le 15 mai – en route

Repos dans la région de Hofstade

Du 16 mai au 19 mai – L'Escaut maritime supérieur

L'armée de campagne doit se retirer en trois étapes de la position K.W. vers la ligne Terneuzen-Gand-Audenarde.

Le **16 mai** vers 9h00 le groupe DE BRABANDÈRE fait route vers De Klinge à la frontière avec la Zélande entre Terneuzen et Anvers.

Le **17 mai** le détachement du Major DE BRABANDÈRE part vers Dendermonde pour y appuyer le retraite des troupes de la position K.W. vers la ligne Terneuzen-Gand-Audenarde et entretemps reçoit l'ordre de défendre la rive de l'Escaut entre Dendermonde et Schoonaarde.

Le **18 mai**, contrordre : le 2ChCh doit se regrouper pour défendre Dendermonde. Trois canons C47 sont mis en œuvre et le matin sont employés pour couler quelque bateaux en vue d'empêcher leur utilisation par l'ennemi pour franchir la rivière. Vers 9h30 le groupe DE BRABANDÈRE est en contact avec l'ennemi et suivent de nombreuses escarmouches. L'après-midi le Prince Charles et le Lieutenant-Général DE NEVE DE RODE visitent le poste de commandement du 2ChCh.

Le **19 mai** les troupes allemandes ont atteint la rive gauche de l'Escaut. Le 2ChCh tient toujours Dendermonde mais reçoit en début de soirée l'ordre de quitter la ville ce qui est fait entre 21h00 et 21h30, le dernier pont sur l'Escaut est détruit.

Du 20 mai au 24 mai– L'Escaut maritime inférieur

Le **20 mai**, vers 5h00 les Chasseurs à Cheval atteignent Sas van Gent sur le canal Gand-Terneuzen et continuent via Assenede, Watervliet, Ijsendijk jusqu'à Schoondijk.

Le **21 mai** les Allemands ont atteint Vlissingen à l'extrémité de l'Escaut occidental et on craint un débarquement de l'ennemi à partir de l'île de Walcheren. Le 2ChCh reçoit la défense d'un nouveau secteur sur la rive sud de l'Escaut dans les environs de Breskens (qui fait face à Vlissingen à portée de vue).

Le **22 mai** 2ChCh aménage sa défense en trois échelons pour faire face à un franchissement de l'Escaut par les Allemands.

Le **23 mai** le 2ChCh reste sur place et est soumis à des bombardements de la Luftwaffe et de l'artillerie allemande à partir de Walcheren.

Le **24 mai**, toujours sur place, continuellement bombardé, le 2ChCh reçoit de nouveaux ordres vers 17h00. Il est joint au 1^{er} Lanciers et passe sous le commandement du Colonel MOREL DE WESTGAVER. Ce nouveau groupement doit se rendre vers le sud pour rejoindre le front de la Lys à l'ouest de Courtrai. En chemin le 2ChCh apprend qu'il doit rejoindre Roulers.

Du 25 mai au 28 mai – La Lys

Après sa percée sur la Lys autour de Courtrai, l'ennemi veut foncer dans la direction de Roulers et Ypres. Le Grand Quartier Général rassemble sa 2^{ème} Division de cavalerie dont le 2ChCh sous le commandement du Colonel BEM LIBBRECHT.

Le **25 mai**, le 2ChCh défend un secteur à l'ouest de Menen entre Dadizele et Geluwe et vers 11h00 commence un combat qui dure jusque tout l'après-midi. Vers 17h00 les Allemands attaquent près de Geluwe suite au retrait des troupes britanniques se trouvant à Courtrai. Dans la nuit du 25 au 26 mai l'ennemi s'introduit entre les première et seconde lignes belges et le retrait général est décrété vers 6h35. Le 2ChCh quitte ses positions via Westrozebeke et Staden et s'arrête au hameau de Stadenberg pour évacuer les blessés et réorganiser sa colonne.

Le **26 mai** le régiment doit prendre position derrière la ligne de chemin de fer Ypres – Roulers et peut passer la nuit à Stadenberg.

Le **27 mai** malgré la réalisation d'un obstacle anti-char improvisé avec des wagons de marchandises, ce qui n'empêche pas les fantassins allemands de s'infiltrer d'autant plus que les moissons bien avancées couvrent leur progression dans les champs. Le 3^{ème} escadron et les véhicules blindés du 2ChCh sont rattachés au 2^{ème} Lanciers et avec d'autres unités occupent une position transversale entre Langemark et Zonnebeke. Malgré une défense désespérée, l'ennemi brise les lignes belges vers 18h30. Quelques efforts de défense sont encore entrepris par le 2^{ème} escadron du 2ChCh sur une troisième ligne de défense sur la route Passendaele vers Westrozebeke.

Le **28 mai** juste après 4h00, ce qui reste du 2^{ème} Régiment des Chasseurs à Cheval apprend la nouvelle de la capitulation.

Epilogue :



Le soldat Edmond PESESSE ne connaîtra jamais la fin de ces combats. Le 27 mai il se trouvait à Steenkerke à côté de Furnes, le long du canal de Furnes à Lo près du pont Korte-wilde.

D'après la lettre du Bourgmestre de Steenkerke (20/09/1940) à la famille PESESSE, il y avait, outre de nombreux réfugiés, deux équipes de six soldats qui venaient prendre leur repas. Une de ces équipes était occupée à manger dans la



cuisine lorsque vers 12h30 des tirs anti-aériens ont touché un avion allemand qui s'est abattu sur la ferme. Les six soldats furent tués sur le coup (ainsi que presque toute la famille du fermier). On peut se demander ce que faisaient ces 12 soldats aussi loin du front (à ce moment des éléments du 2ChCh se trouvent à 30 km du côté de Passendaele entre Ypres et Roulers).

Douze soldats, c'est l'équivalent de 2 sections de C47 : on peut imaginer que dans la débâcle (décrite ci-dessus), ces deux sections se trouvaient par hasard à côté de Furnes mais on peut tout aussi bien croire qu'une autre ligne de défense était prévue autour de Ypres et que ces C47 devaient défendre le pont de Korte-wilde... Qui sait ?

Unité	NOM	Prénom	Date de naissance	Lieu de naissance
3/1	BAUDOUX	Félicien, A.	05/06/1919	Schaarbeek
3/1	LACROIX	Joseph, Ch.	09/06/1917	Namêche
3/1	MORELLE	Joseph, P.G.	26/03/1919	Erneuville
3/1	PESESSE	Edmond, J.	02/10/1918	Florée
3/1	RETTELET	Armand	09/09/1919	Nimy
7/2Cy	HARVENGT	Georges, J.	18/05/1920	Houdeng-Goegnies

Toujours est-il qu'Edmond PESESSE repose avec ses cinq camarades dans une tombe commune au cimetière paroissial de Steenkerke.

La liste reprise ci-dessus nous montre qu'une des victimes n'appartenait pas au 2ChCh mais bien au 2^{ème} Cyclistes (cette unité était attachée au QG de la 2^{ème} Division de Cavalerie et s'est retrouvée avec les restes du 2ChCh près de Dadizele à partir du 25 mai).

**Freddy BERNIER, ir
Colonel du Génie e.r.**

