

Crup'échos

SI CRUPET NOUS ÉTAIT CONTÉ...

n°23

Editeur responsable: A. COUVREUR, Rue Haute, 32, 5332 CRUPET

REVUE TRIMESTRIELLE - AOUT 1992 -

CRUPET

15 AOUT

A PARTIR DE 14H.



G.P. LECLERE

ENTRE LES EQUIPES DE:

CRUPET (NAT. II)

TOLLEMBEEK (NAT. I)

BUISINGEN (NAT. I)

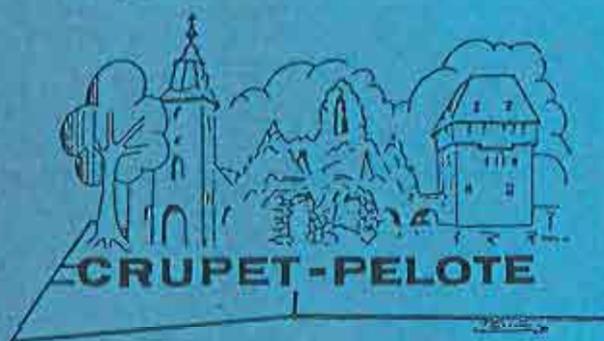
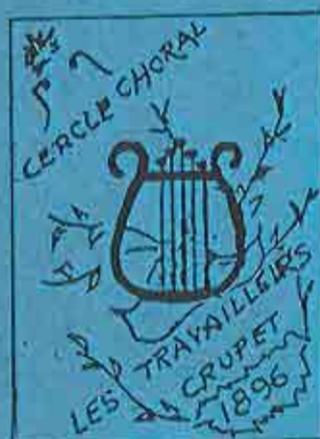
718.71



crupet
a.s.b.l.
Comité d'animation de Crupet

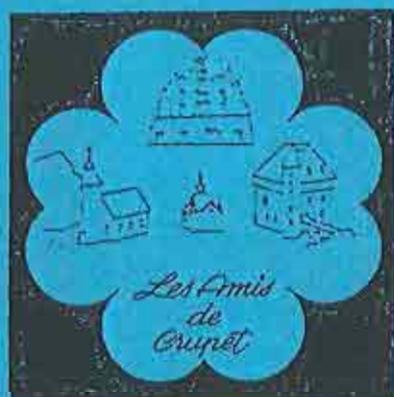


S.C. CRUPET



SOMMAIRE

- P1 Eh, dis tot !
- P3 La voie d'Ernest.
- P10 Il faut que nous y "pension(s)".
- P11 Fred'distractions ...
- P13 Balle qu'on fleurit ?
- P15 Un vrai processionnel !
- P16 Mai, quoi encore ?
- P22 Pluvieux, plus flou ...
- P23 Concours par aînés ...
- P25 Abonnez-vous aux Loges ...



**ENTREPRISE
TITEUX
Frères**



SABLAGE - REJOINTOYAGE

☎ 083-21.54.14 - SOVET
083-69.96.44 - CRUPET

AGREATION : 12.1710

Lustin-sur-Meuse
TAVERNE-RESTAURANT
LE BELVEDERE

M. et J. MATHIEU

5160 LUSTIN - Tél. 081/ 41.11.23

Editorial

Un 26 ème Grand-Prix, cela signifie 25 années révolues depuis le début de ce qui est devenu maintenant une tradition solidement ancrée au sein de notre village. A tel point que la date du 15 août libre chaque année d'une lutte de championnat est réservée d'office par bon nombre de supporters mais aussi et surtout par des représentants parmi les plus importants du comité de la Fédération Royale de Balle Pelote.

Monsieur Lucien LECLERE a tenu une fois encore à patronner personnellement le Grand-Prix dont il est l'initiateur. Et comme pour lui rendre l'hommage qui lui est dû, les deux équipes les plus prestigieuses de l'élite se sont déclarées d'accord d'y participer.

C'est ainsi que vous aurez l'immense plaisir de venir applaudir sur notre petit ballodrome, au coeur de notre petit village de CRUPET, les équipes se disputant actuellement la première place de Division I Supérieure à savoir **TOLLEMBEEK** et **BUIZINGEN** ! ! !

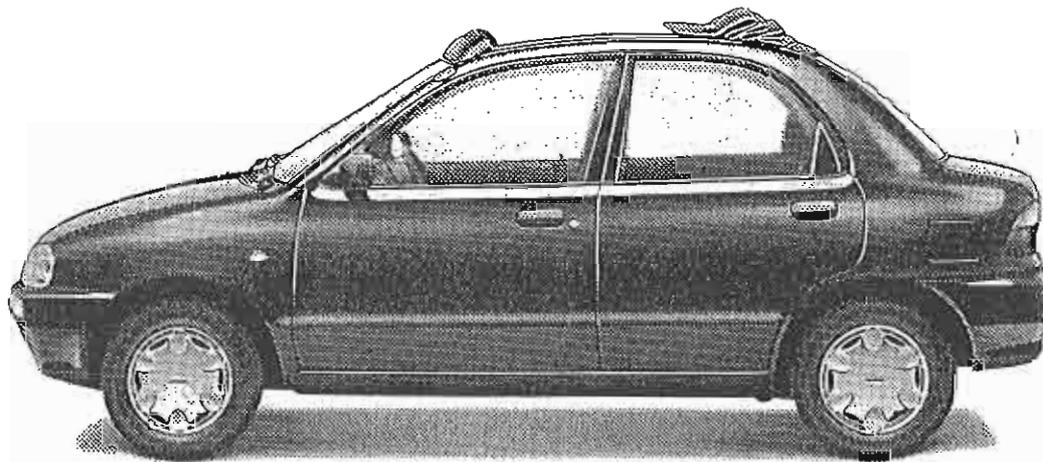
Vu les équipes invitées et la forme actuelle de l'équipe fanion de CRUPET qui dispute la tête du classement de Division II supérieure, le spectacle est assuré ! Une fois de plus un comité de Crupet met sur pied une activité exceptionnelle, comme cela est souvent le cas. Il ne nous reste donc plus qu'à attendre le succès mérité de votre présence nombreuse et de qualité elle aussi.

A très bientôt et dans l'attente bonne continuation dans vos activités de détente .

F.B. pour CRUPET-PELOTE.

A la demande générale, revoici l'été.

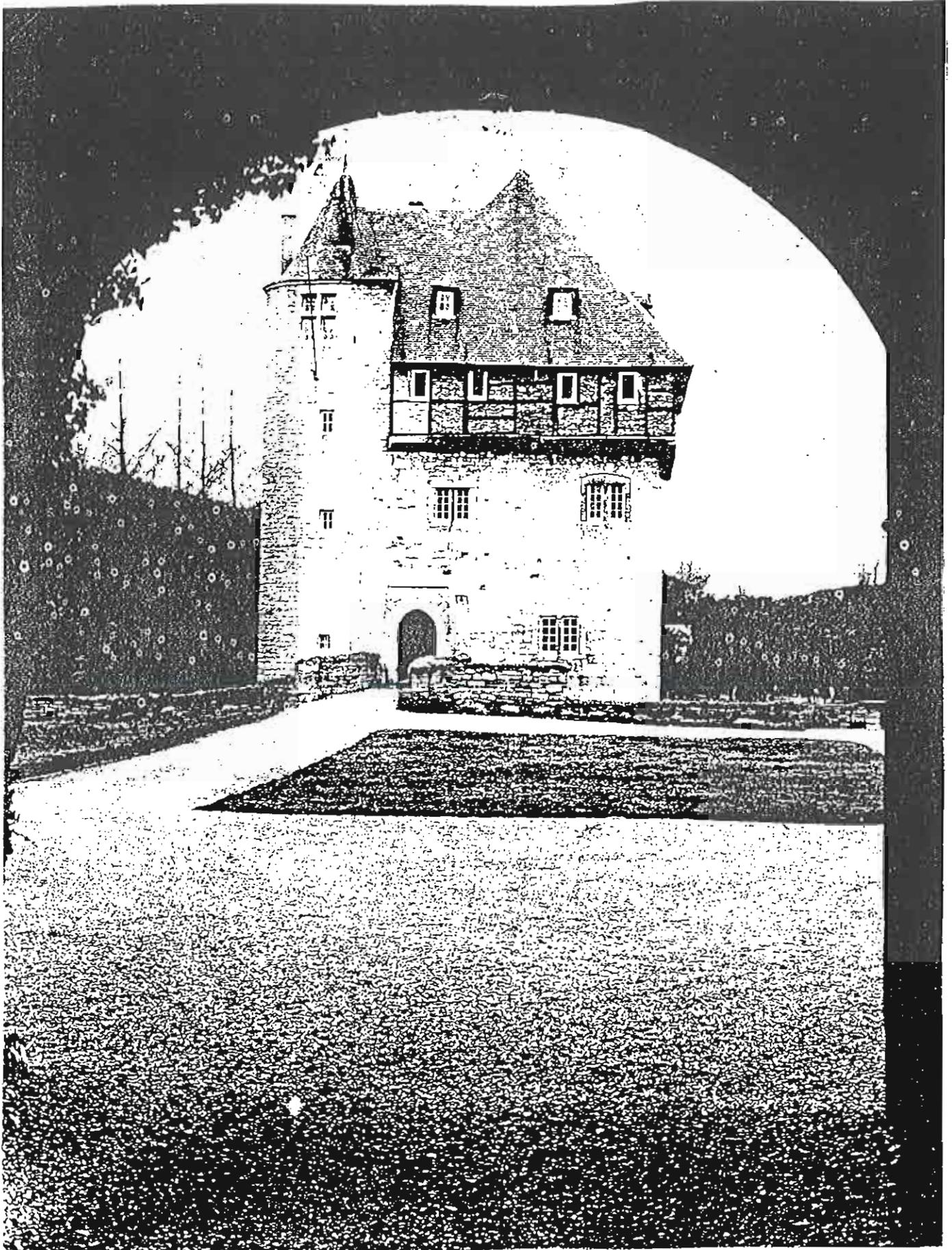
C'est l'été. Les bourdons bourdonnent, les papillons papillonnent, les amou-teux courent a) ralenti sur la plage en se donnant la main et la vie est belle comme une pub. C'est aussi l'époque où toutes les 121 reflleurissent chez les concessionnaires Mazda. Il faut donc aller cueillir le Cabrio Top dont le toit s'ouvre d'avant en arrière, d'arrière en avant ou encore des deux façons à la fois afin d'éviter les marques du maillot. En cas de canicule et en guise de ventilateur, la 121 propose également une option 16 soupapes tout à fait rafraîchissante. Enfin, l'été, c'est aussi la saison où - à l'instar des primevères du soir et des clochettes d'Irlande - les coffres des Mazda s'épanouissent pleinement. Celui de la 121 peut ainsi contenir jusqu'à 290 litres d'eau de mer qui feront un merveilleux souvenir lorsque les



vacances s'achèveront. C'est donc le moment d'essayer une 121 chez votre concessionnaire Mazda. Détendu et bronzé comme il est, il ne pourra sûrement pas s'empêcher de vous faire des conditions spéciales. **mazda**

QUEVRAIN
mazda

Vite, au verso



How low invites...

I N V I T A T I O N

C R U P E T

LE VENDREDI 28 AOUT 1992 à 20H

AUX ANCIENNES ECOLES

Présentation du Mémoire de fin d'études
(Régendat Histoire-Géographie) par Mademoiselle Véronique MORYSSE
de SAINT-SERVAIS.

Titre : "CRUPET, SON CHATEAU, SON EGLISE,
SES TRADITIONS LOCALES".

Le sérieux, l'étendue des sources et la
démarche scientifique qui ont marqué ce travail lui confèrent un
label de qualité reconnu par le jury auquel il a été présenté.

L'Auteur a notamment eu accès à des archives,
inexploitées à ce jour, propriété de la Famille de MERODE.

V E N E Z N O M B R E U X ! !

(entrée gratuite)

C R U P E T

ENTRE LES VOIES DE COMMUNICATION

"Crupet a s t'y choèsit pa l'Bon Dièt
Po z'aprinte a z'alèt to seu
Po veuie li Capitale, i faut montèt,
I faut rotèt, c'est c'quelle mèyeu".

("Crupet" - "Sur les traces de Joseph Collot")

Jusqu'au début du vingtième siècle, les courageux marcheurs du village se sont adonnés à de très longs déplacements, soit en tant qu'artisans, ouvriers agricoles ou encore journaliers.

C'était un grand-père, ardoisier-couvreur, qui gagnait le couvent de Marche-les-Dames le lundi matin, d'où il ne revenait que le samedi soir.

Au cours de la semaine, la grand-mère, accompagnée d'une voisine, se rendait au marché à Dinant, le panier de beurre posé sur la tête.

Quel était l'itinéraire à suivre ? Bauche, Niersant, Evrehailles, Awagne, Ferme de Viet, Cliche de Bois (Leffe), Dinant et retour. Cette promenade de 24 kilomètres, à travers champs et côteaux, dissipait les soucis d'un jour !

LES CANAUX

Bien avant cette époque, la Belgique, sous le régime hollandais, rêve de voies de communication uniquement fluviales. La Hollande est le "plat pays".

Les puissants ateliers de John Cockerill à Seraing et les Cristalleries du Val Saint-Lambert à Liège requièrent une jonction Meuse-Rhin. De là, un projet du canal Ourthe-Sûre est retenu.

De nombreuses études sont élaborées avec le concours des meilleurs ingénieurs. Les services des voies hydrauliques estiment alors que cette liaison fluviale représente une longueur de 263 kilomètres et comporte 215 écluses !

Au printemps de 1828, le projet est mis en chantier. Dans le Sud-Luxembourg, le bief du partage des eaux à Buret-Tavigny (Houffalize) atteint une longueur de 1130 mètres en 1830.

Un canal d'embranchement se détachant de l'Ourthe à Melreux-Hotton doit gagner la Meuse dinantaise par les petites rivières successives : la Wamme jusque Jemelle, la Lomme de Jemelle à Eprave et la Lesse d'Eprave à Anseremme.

Les événements de 1830 mettent un terme au plan grandiose du canal Liège-Wasserbillig (Grand-Duché de Luxembourg).

LES CHEMINS DE FER

"LE GRAND LUXEMBOURG"

Quelques années plus tard, les citoyens de Crupet attendent un autre moyen de communication. En 1835, la première ligne de chemin de fer en Belgique est mise en service entre Bruxelles et Anvers. L'axe Bruxelles-Arlon-Luxembourg se profile à l'horizon.

Le 11 septembre 1846, la constitution de la "Grande Société du Luxembourg" ou, suivant l'appellation ultérieure "Le Grand Luxembourg", modifie fondamentalement le plan des voies de communication dans le Sud du pays. Cette société est composée, en grande majorité, de capitaux français.

Le tracé du "Grand Luxembourg" quitte Namur pour atteindre Arlon par Andoy, Wierde, Courrière, Maillen, Ciney, Rochefort et Recogne. A la suite de campagnes hostiles, cet itinéraire va être modifié pour traverser Assesse. Le tronçon Namur-Jemelle est mis en exploitation en 1858.

"Chemins de fer Belges - Extrait de l'indicateur Correspondances Internationales - du 1er juillet 1913"

201 Londres et la Belgique vers la Suisse et l'Italie par le Gothard.		Londen en België naar Zwitserland en Italië door den Gothard.	
London.....D.	2. 5	9. 0	9. 0
Dover.....D.	4.80	11. 0	11. 0
Oostende (K.) — Ostende (Q.) X D.	20.47	3.42	16.20
Brugge. — Bruges.....D.	21. 9	4. 3	17.12
Gent (St-P.) — Gand (St-P.).....D.	21.41	4.35	17.12
Brussel (N.) — Bruxelles (N.) X A.	22.31	5.24	18. 3
London.....D.	2. 5	9. 0	9. 0
Folkestone.....D.	4.10	11. 5	11. 5
Dover.....D.	—	—	—
Boulogne (Mar.).....D.	6. 0	—	—
Calais (Mar.).....D.	—	1.19	12.63
Brussel(N.) — Bruxelles(N.) X A.	23. 4	5.21	16.41
Brussel (N.) — Bruxelles (N.) X D.	23.28	6. 8	10.20
Brussel (L.W.) — Id. (Q.-L.) D.	23.40	8.20	10.33
Namur. — Namen X.....D.	0.40	7.17	11.28
Jemelle.....D.	1.43	8.21	12.31
Arlon. — Aarlen.....D.	8. 0	9.48	13.53
Kleimbettigen.....A.	3.19	10. 1	14.13
Luxemburg.....A.	4.19	11. 1	15.13
Diedenhofen.....A.	4.34	11.36	16.16
Metz.....A.	5.33	12.15	17. 5
Saarburg.....A.	6. 3	12.44	18. 5
Zabern.....A.	7.35	2.15	19. 5
Strassburg (C.).....D.	8. 4	2.42	20. 5
Schlettstadt.....A.	8.44	3.19	21. 5
Colmar.....A.	9.14	4. 0	22. 5
Böllweiler.....A.	9.40	4.20	23. 5
Mülhausen.....A.	10.28	4.43	24. 5
Basel (C.).....A.	10.44	5. 1	25. 5
Olten.....A.	11.18	5.36	26. 5
Luzern.....A.	12. 2	6.19	27. 5
Arth-Goldau.....A.	12.56	7. 1	28. 5
Brunnen.....A.	1.54	8.13	29. 5
Flüelen.....A.	1.22	8.32	30. 5
Erstfeld.....A.	2.53	9.13	31. 5
Göschenen.....A.	3.41	10.18	32. 5
Alrolo.....A.	4.34	10.38	33. 5
Bellinzona.....A.	5.57	—	34. 5
Bellinzona.....D.	6. 8	—	35. 5
Locarno.....A.	6.12	—	36. 5
Bellinzona.....D.	6.28	—	37. 5
Lufino.....A.	7.19	—	38. 5
Bellinzona.....D.	6. 8	—	39. 5
Lugano.....A.	6.11	—	40. 5
Chiasso.....A.	7.12	—	41. 5
Como.....A.	19.46	—	42. 5
Milano.....A.	20.40	—	43. 5

• Jusqu'au 15 septembre inclus • Tot en met 15 September



POMPES FUNEBRES et FUNERARIUM

HENNUY Roland

Rue de Lenny, 107 a - 5360 NATOYE - Rue des Quatre Vents, 3

SERVICE JOUR ET NUIT	Tél. 083 - 21 50 50
ENSEVELISSEMENT - INCINERATION	21 24 47
TOUTES FORMALITES	21 41 73
MONUMENTS FUNERAIRES	21 34 88

Braibant-Sovet - Ciney et région :
M. & M^{me} J. DETAL-LAMY M.A. 083/21.41.73



9, Rue Saint Joseph
5332 CRUPET

TEL:083/ 69 96 82

NETTOYAGE
RENOVATION
RECOLORATION
REPARATION

SANS PIECE - SANS COUTURE - SANS COLLE
de vos

Déchirures, trous, brûlures de cigarettes dans
vêtements, salons, sacs, selles motos, voitures
confections, fermoirs, retouches, etc...

CUIRS - SKAI - SIMILI

VINYL - DAIM

LA GARE D'ASSESE

L'anecdote raconte qu'un habitant de Sorée, après avoir contracté le mariage civil, n'entend pas aller à l'église. Poursuivi par la réprobation publique, il vient s'installer à Assesse, dans un quelconque métier lucratif.

Sa fiancée insatisfaite reprend le chemin de la maison paternelle, sans se préoccuper de son demi-mari !

Ce dernier, marié sous le régime de la communauté légale, devient important propriétaire foncier.

Lors de son décès, il laisse la moitié de ses biens à la veuve, qui ne refuse pas l'aubaine.

Mais, déjà âgée, elle défend mal ses droits et les cohéritiers lui attribuent, comme part, les prairies marécageuses de valeur médiocre, sises derrière l'actuelle salle Saint-Louis. Ils se frottent les mains de leur réussite quand intervient "Le Grand Luxembourg".

La Compagnie a décidé d'établir la Gare d'Assesse et ses dépendances sur un vaste terrain imposant un haut remblai. Cette situation permet de réemployer les terres provenant des grandes tranchées voisines : "La Fagne" et "le Grand Bon Dieu".

C'est précisément sur les terrains de la veuve de Sorée que la Compagnie fixe son choix. Sans se préoccuper de la valeur agricole de ces prés fangeux, elle les paye au prix des meilleures terres.

La veuve vend bientôt le surplus comme terrains à bâtir, là où est érigé le quartier actuel de la gare d'Assesse. Ce jour-là, les héritiers du "demi-mari" rient jaune !

Partout, dans la province de Namur, on parle des chemins de fer en construction alors que, dès 1905, les locomotives "Atlantic", bien souvent accouplées, roulent déjà à la vitesse de 100 km/heure.

Les trains en direction de Bâle gravissent la côte de "la Camousse" dans un vrombissement souvent perçu de Crupet.

Un bon nombre d'autres lignes ferroviaires sont mises en chantier. Une fois de plus, Crupet est évité.

Néanmoins, le chemin de fer apporte une révolution dans l'existence humaine.

Le "Hameau" d'Assesse est morcelé une première fois par "Le Grand Luxembourg", comme il le sera, 100 ans plus tard par une nouvelle voirie - Nationale 4 - contournant Assesse et Natoye.

En 1913, le "touriste", quittant Crupet, parcourt la distance d'Assesse à Arlon en 2 h.27' et, au départ de Namur, le train international atteint Ostende en 3 h.20'.

De nos jours, l'Eurocity, depuis Namur, franchit les massifs ardennais en 1 h.19', tandis que l'Intercity gagne Blankenberge depuis Yvoir en 2 h.50'.

LA LIGNE DU BOCQ

La ligne "du Bocq", Ciney-Yvoir, se profile alors le long de la vallée au-dessus des nombreux méandres de la rivière et s'enfonce au travers des collines par les tunnels. Ces travaux sont réalisés jusque Bauche en 1906. Le parcours de Ciney-Bauche, long de 17 kilomètres, s'effectue, à cette époque en 35 minutes.

Dés 1907, la percée du tunnel d'Yvoir (1172 m) assure la liaison avec la ligne du Nord Belge Namur-Dinant-Givet. (Extrait de l'Indicateur Chemins de fer 1er juillet 1913).

128		Ciney—Yvoir—Anhée									
K.		4350	4352	4354	4356	4358	4360	4362	4364	4366	
0	Ciney.....D.	4.11	4.52	6.43	9.21	11.56	13.37	15.45	18.30	19.28	—
4	Hrailant.....	—	4.69	6.49	9.12	11.33	13.44	15.51	18.37	19.35	—
7	Soret.....	—	6.6	8.65	11.12	13.13	15.60	18.57	19.43	19.41	—
9	Spoetin.....	—	6.11	7.1	9.23	12.15	13.58	16.3	18.50	19.47	—
12	Dorinne-Durnal.....	—	6.18	7.8	9.30	12.22	14.6	18.10	18.67	19.54	—
15	Purande.....	—	6.29	7.19	9.35	12.27	14.10	16.15	19.2	19.59	—
17	Exchaillies-Bauche.....	—	6.30	7.17	9.30	12.31	14.14	16.19	19.0	20.4	—
19	Yvoir (arrêts).....	—	6.85	7.22	9.44	12.33	14.19	16.24	19.11	20.9	—
21	Yvoir.....A.	4.45	5.40	7.27	9.49	12.41	14.24	16.29	19.16	20.14	—
23	Boat.....D.	4.46	6.51	7.40	9.56	12.42	14.25	16.35	19.24	20.50	—
25	Anhée.....A.	4.52	6.58	7.46	10.2	12.50	14.31	16.41	19.32	20.58	—

La Vallée du Bocq connaît un essor économique remarquable par la mise en exploitation de nombreuses carrières - voir notre revue N° 20 et le dialogue avec Henry "l'épinceur".

De nombreux chargements de wagons sont acheminés chaque semaine vers les grands axes ferroviaires par Ciney qu'Yvoir.

A cette époque, les voyageurs de Crupet peuvent "aisément" aller admirer la Tour "EIFFEL" à Paris par Dinant-Hastière-Doische-Mariembourg-Chimay-Anor-Hirson-Vervins-Laon-Soissons-Paris. La durée du trajet est de 9 h.55'. - suivant l'Indicateur du 1er octobre 1906. (Extrait de l'Indicateur du 1er octobre 1906)

156 NAMUR—HASTIÈRE—CHIMAY—ANOR—PARIS

Nord-Belge de Namur à Hastière-Lavault;

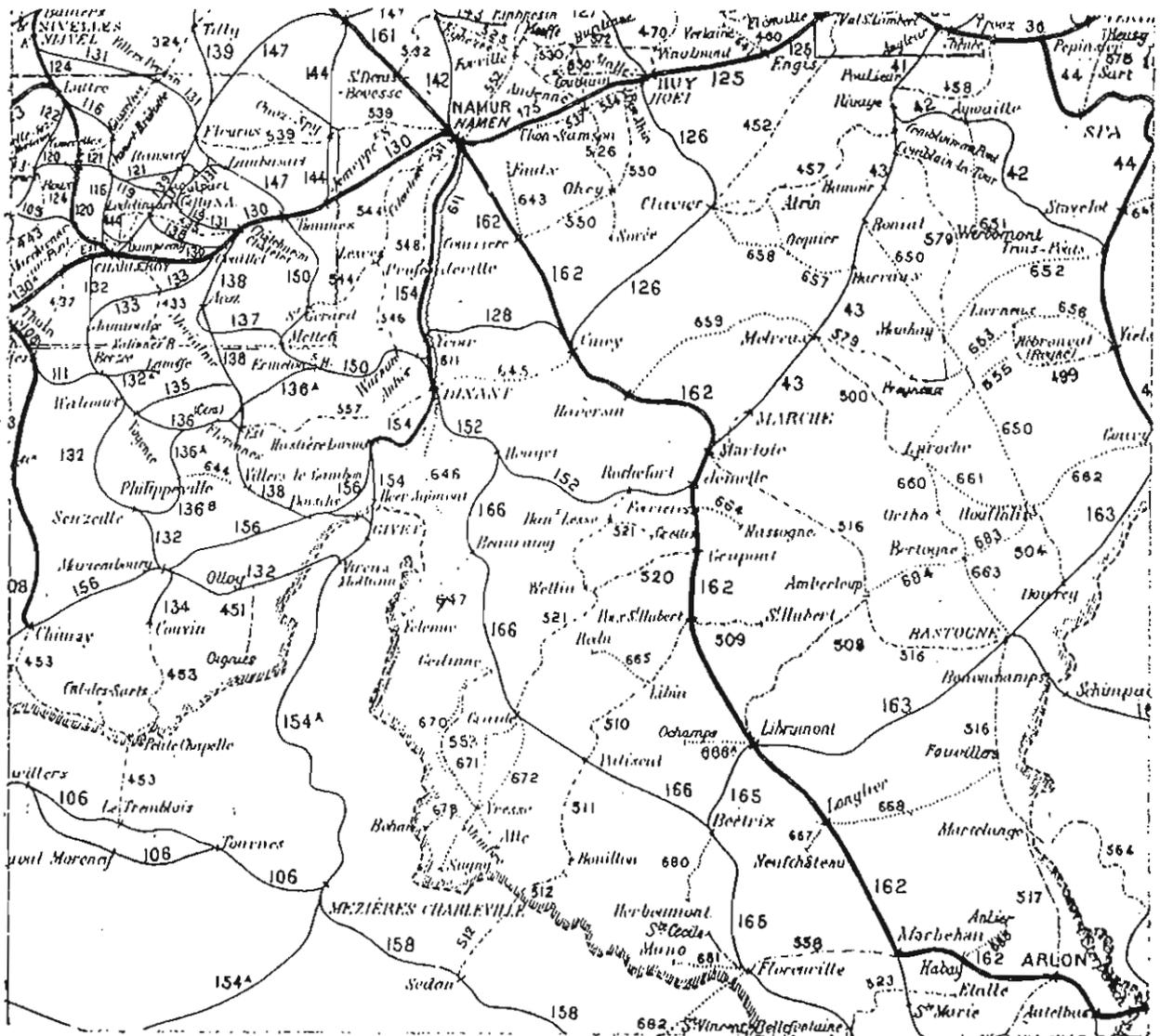
Compagnie de Chimay d'Hastière-Lavault à Anor;

Compagnie du Nord d'Anor à Paris.

K.							PRIX SIMPLES			PRIX A. ET N.		
		2	3	4	5	7	I	II	III	I	II	III
0	Namur X.....D.	—	8.10	10.65	13.56	17.24	—	—	—	—	—	—
29	Dinant.....	—	9.7	11.46	14.47	18.14	—	—	—	—	—	—
42	Hastière-Lavault.....A.	—	9.28	12.6	15.7	18.34	—	—	—	—	—	—
0	Hastière-Lavault.....D.	2	4	6	8	10	de Hastière-Lavault.					
8	Aglmont-Village.....	—	9.34	12.14	15.10	18.39	—	—	—	—	—	—
8	Aglmont-Village.....A.	—	9.47	12.25	15.21	18.52	0.65	0.50	0.35	1.05	0.80	0.55
11	Doische Y.....D.	—	9.57	12.33	15.28	19.2	—	—	—	—	—	—
11	Doische Y.....A.	—	9.58	12.34	15.29	19.3	0.00	0.70	0.45	1.45	1.10	0.75
13	Gimnée.....	—	10.2	12.37	15.32	19.7	1.05	0.80	0.55	1.70	1.55	0.85
17	Romerée.....	—	10.7	12.42	15.37	19.12	1.40	1.05	0.70	2.20	1.65	1.10
20	Matagne-la-Petite.....	—	10.13	12.46	15.41	19.18	1.60	1.20	0.80	2.60	1.95	1.30
22	Matagne-la-Grande.....	—	10.18	12.50	15.45	19.23	1.80	1.35	0.90	2.85	2.15	1.45
26	Fagnolle-Roly.....	—	10.24	—	15.50	19.30	2.10	1.60	1.05	—	—	—
30	Mariembourg.....A.	—	10.29	12.58	15.55	19.36	—	—	—	—	—	—
30	Mariembourg.....D.	1.13	10.34	13.1	15.58	19.47	2.40	1.80	1.20	3.85	2.90	1.95
34	Doussu-en-Fagne.....	7.0	10.43	13.3	16.3	19.55	2.75	2.05	1.30	4.40	3.50	2.30
39	Aubiain.....	7.0	10.54	13.17	16.14	20.5	3.15	2.35	1.60	5.00	3.75	2.50
41	Lompret.....	7.33	10.58	13.21	16.18	20.9	3.50	2.50	1.65	5.25	3.95	2.65
44	Yvettes.....	7.39	11.5	13.28	16.25	20.15	3.70	2.60	1.65	5.90	4.45	2.95
45	Chimay Y.....A.	7.44	11.8	13.31	16.29	20.21	—	—	—	—	—	—
45	Chimay Y.....D.	7.45	11.9	13.32	16.29	20.22	3.70	2.80	1.85	5.90	4.45	2.95
50	Villers-la-Four.....	7.53	11.16	13.39	16.37	20.30	4.00	3.00	2.00	6.40	4.80	3.20
53	Salignes-M. neau.....	8.0	11.22	13.46	16.44	20.37	4.25	3.20	2.15	6.80	5.10	3.40
58	Marcon.....	8.6	11.27	13.52	16.50	20.43	4.50	3.40	2.25	—	—	—
58	Monmignies (h. oc.).....	8.11	11.32	13.57	16.55	20.48	4.65	3.50	2.35	7.15	5.60	3.75
66	Anor (d) (h. f.).....A.	8.25	11.45	2.11	5.8	9.2	5.15	4.05	2.70	8.70	6.50	4.50
0	Hirson.....D.	8.30	11.51	3.35	5.14	9.30	—	—	—	—	—	—
8	Hirson.....A.	8.39	12.0	3.44	5.23	9.39	1.05	0.70	0.45	—	—	—
20	Vervins.....A.	9.28	2.14	5.24	6.26	10.38	2.95	1.95	1.50	—	—	—
65	Laon.....A.	10.20	3.15	6.26	7.2	11.40	7.50	4.90	3.20	—	—	—
105	Soissons.....A.	11.25	4.28	8.16	7.38	—	11.35	7.65	4.95	—	—	—
215	Paris (Nord).....A.	1.50	7.0	10.48	9.0	—	23.00	15.50	10.10	34.45	24.75	16.50
249	Paris (N.) via Aulnoye.....A.	mid 50	—	6.30	—	4.5	27.90	18.50	12.20	41.35	30.10	19.65

♦ Arrivées à Vervins et à Laon les veilles de fêtes, dimanches, jours de fêtes et lendemain de fêtes.

APERCU DES LIGNES FERROVIAIRES ET VICINALES EN 1913



PLUS PRES DE CHEZ NOUS

L'année 1913 apporte aux Crupétois une nouvelle lueur d'espoir. Le meilleur projet envahit les conversations.

Quel est l'itinéraire du vicinal Evrehailles-Bauche - Namèche ? Venant du pont de Bauche, le ballast sera répandu en lacet le long de la propriété du Prince Napoléon du Château de Ronchinne. Il longera le ruisseau "le Crupet", pour s'infiltrer derrière la propriété Wilmart et le "Molin d'ô Mitan".

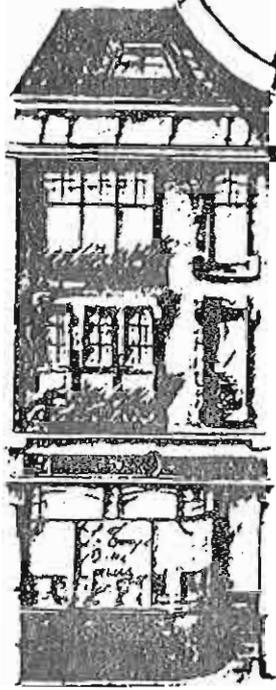
Les villageois appréhendaient déjà que cet engin, à traction vapeur, ne puisse quitter la vallée du Ry d'Vesse pour atteindre, en pente douce, le bois du "Cahotf" (Assesse). Les riverains étaient-ils satisfaits ou mécontents ? Des rumeurs divulguèrent rapidement l'opposition du Prince Napoléon. Une exploitation semblable ne verra jamais le jour. La déclaration de guerre, le 4 août 1914, envoie le plan dans les oubliés.

Crupet avait perdu une dernière fois "l'espoir du rail".

A moins que le T.G.V.....

Votre Ami,
Ernest DELVAUX

Le Temps des Cerises



Du 1^{er} janvier

au 31 décembre,

toujours là pour votre plaisir

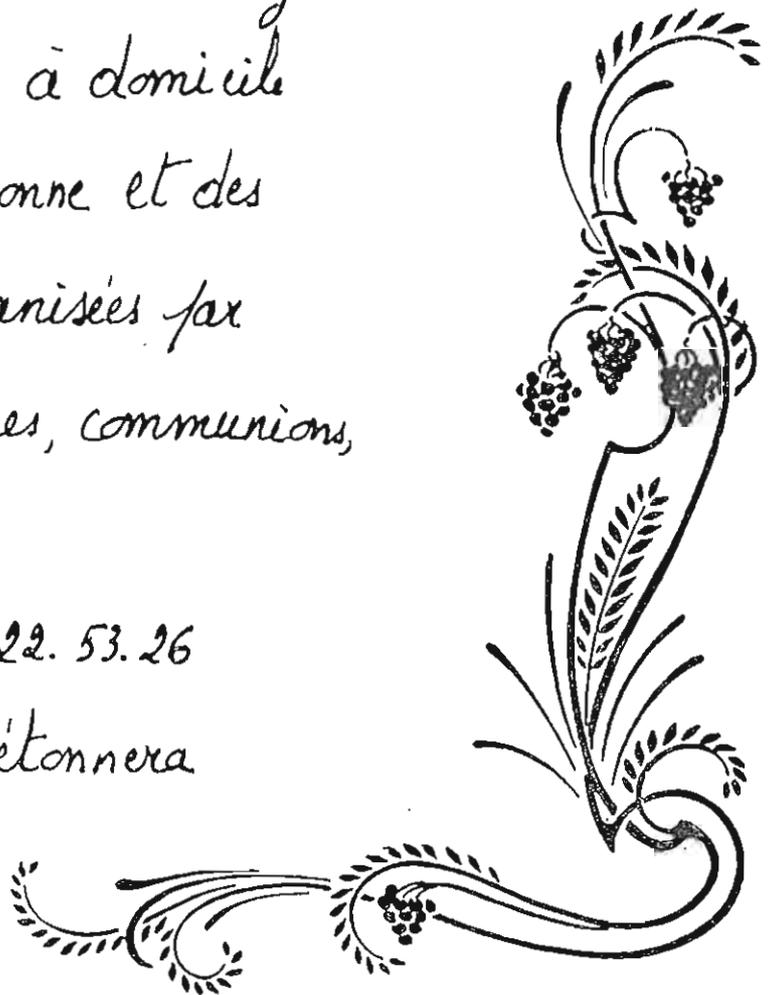
Le restaurant 22, rue des Brasseries
5000 Namur

Le traiteur partout où vous soulez,
des buffets froids rendus à domicile
à partir de 800 fr par personne et des
réceptions complètement organisées par
nos soins selon vos exigences, communions,
mariages, banquets...

Un seul numéro de tel. 081/22.53.26

Renseignez-vous et l'on vous étonnera

Notre désir, votre plaisir



Aujourd'hui, je voudrais attirer votre attention sur un problème relativement important, lequel laisse néanmoins l'opinion publique indifférente : le projet d'"ASSURANCE DEPENDANCE" et ses répercussions sur notre système de sécurité sociale.

Un article, extrait du n° 5 (mai 92) de la revue "CPAS PLUS", éditée par l'UVCB, nous fournit des sources dignes de foi. Je vous les répercute.

De quoi s'agit-il ?

L'accord du Gouvernement du 9 mars dernier mentionne explicitement la volonté de nos dirigeants de renforcer la protection sociale des personnes âgées qui deviennent dépendantes.

La question qui se pose est de savoir si le Gouvernement, prisonnier des contraintes budgétaires, ne souhaite pas faire supporter cette amélioration ... et ses propres carences par le citoyen (note personnelle).

Le mécanisme de cette assurance est relativement simple : l'assuré paierait des primes mensuelles, tout au long de sa vie, du moins jusqu'à ce qu'il devienne dépendant (c'est-à-dire qu'il nécessite une assistance dans les soins et actes essentiels de la vie journalière). Les degrés de cette dépendance sont fixés par l'INAMI. (Je vous épargnerai ces considérations techniques).

L'assureur se baserait uniquement sur le rapport médical de cet organisme public pour fixer le taux d'intervention.

La rente débiterait, au plus tôt, à l'âge de la pension (F=60ans, H=65ans).

Dans le schéma, déjà étudié par la CGER, le financement du système est réalisé par perception d'une cotisation supplémentaire par les mutuelles (100 à 150,-frs/mois).

Cela permettrait de développer une capitalisation collective où la solidarité jouerait pour l'ensemble des années : les bien-portants paient pour les impotents et les personnes les plus âgées peuvent immédiatement bénéficier des avantages de l'assurance grâce à la solidarité collective de tous les affiliés.

L'Etat pourrait intervenir dans la même proportion que l'assuré, cette participation venant s'ajouter aux primes.

Avant la mise en place d'un tel système, l'auteur de l'article incriminé se pose, avec raison, un certain nombre de questions fondamentales.

Certaines d'entre elles intéressent directement le commun des mortels que nous sommes, à savoir :

- quels soins seront pris en charge par ce système ?
- une partie du prix de journée dans les maisons de repos, ainsi que les soins à domicile seront-ils pris en compte ?
- le système d'assurance devrait être obligatoire et non libre.

Comme chacun pourra le constater, ce système est à replacer dans le cadre global de la problématique du vieillissement de la population, laquelle se posera avec un maximum d'acuité, selon l'ensemble des démographes, vers les années 2010.

M.P.

Le FORUM de CRUPECHOS a le plaisir de vous présenter en version mise à jour :

L'AGENDA COORDONNE DES ACTIVITES CRUPETOISES 1992
(Edition juillet 1992)

AOUT	02 Marche de l'Echevin de la culture 15 26ème Grand-Prix Lucien Leclère 15 à 2100 hr Bal du SC Crupet 28 à 2000 hr aux Ecoles : conférence "CRUPET, son château, son église, ses traditions" par Véronique MORYSSE.
SEPTEMBRE	27 Kermesse annuelle
OCTOBRE	11 Concours de couyon Crupet-Pelote 16 au 25 Expo peintures Crupet85
NOVEMBRE	07 Choucroute Standard-Club Crupet
DECEMBRE	1ère semaine Retour du Grand StNicolas 05 StNicolas Crupet85 31 Réveillon Crupet-Pelote
JANVIER	Ultérieurement
FEVRIER	idem

CRUPET

Tél. 083/69 90 41



A L' BESACE

CAFE - CREPERIE - PETITE RESTAURATION



TOITURES · ZINGUERIE · ROOFING · DEMOUSSAGE
RAMONAGE · MAÇONNERIE CHEMINEES ET GAINAGE

Tél. 081 / 73.19.44

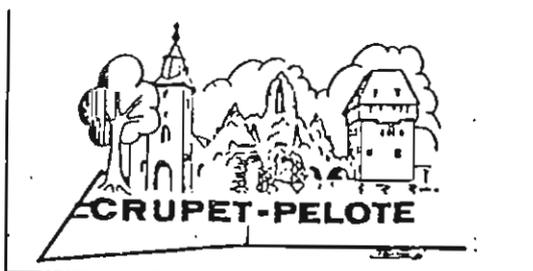
Rue du Centenaire, 32
5002 NAMUR (Saint-Servais)

A L'OMBRE DU DONJON DE CRUPET
LA TRUITELLERIE ^{SPRL}
P I S C I C U L T U R E

VOUS PROPOSE SES TRUITES
FARIO & ARC-EN-CIEL
BLANCHES OU SAUMONEES
LIVRAISON & VENTE SUR PLACE
LA SEMAINE & LE WEEK-END
TOUT AU LONG DE L'ANNEE

19 rue Basse 5332 Crupet
083 / 69 98 06 ●





L'année de tous les espoirs ...

Lors de la parution du dernier numéro, nous faisons les pronostics les plus optimistes pour le championnat 1992.

A ce jour on ne peut pas dire que ces espoirs ont été déçus. En effet, fidèle à sa promesse, faite aux supporters, de fournir un spectacle de qualité, CRUPET-PELOTE n'a cessé de batailler en tête de sa division.

La venue des deux jeunes cordiers GODART et CREPIN a donné un élan nouveau aux joueurs confirmés comme COLOT, MONMART et consorts. Entre autres par l'amélioration dans les livrées, cela nous a permis de terminer à la deuxième place après un premier tour de 22 luttes, parmi lesquelles 18 victoires et seulement 4 défaites. On ne peut rêver d'une meilleure régularité à ce niveau compte tenu des moyens disponibles.

A ce jour il reste 8 luttes du tour final à disputer. CRUPET est toujours bon deuxième de sa série derrière un THIEULAIN descendant de première nationale et qui s'était renforcé en vue de rejoindre le plus tôt possible l'élite.

Nous sommes persuadés que nos joueurs mettront tout en oeuvre pour terminer en force ce mémorable championnat 1992 et que la deuxième place "montante" qui est actuellement la nôtre sera conservée jusqu'à la fin." CRUPET en DIVISION I NATIONALE " ce qualificatif un tant soit peu prétentieux concocté par notre ami Marcel LALOUX au 15 août 1991 est en passe de devenir une réalité. Si, comme nous l'espérons tous, cela se fait, il faudra compter encore plus que par le passé sur le soutien et l'aide de tous nos fidèles supporters... Ce dont nous ne doutons aucunement !

Après avoir rappelé que notre équipe fanion dispute également la phase finale de la coupe de Belgique et que notre équipe de division I régionale fait excellente figure à la troisième place du championnat de l'Entente de DINANT, il ne nous reste plus qu'à vous inviter cordialement à venir assister à cet exceptionnel 26ème Grand-Prix LUCIEN LECLERE où CRUPET se fera un point d'honneur à tenir la dragée haute aux deux ténors de la Division I Nationale, à savoir TOLLEMBEEK et BUIZINGEN !!!!

Encore grand merci de votre fidélité et RENDEZ-VOUS AU 15 AOUT à 1400 Hr sur notre ballodrome Lucien Leclère.

Le comité.



moselec

ÉLECTRICITÉ
RÉSIDENTIELLE –
INDUSTRIELLE – HT & BT
CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE
TOUT SYSTÈME
CONSTRUCTION MÉCANIQUE
**DÉPANNAGE
JOUR & NUIT**

13, BLD. DE MERCKEM
NAMUR

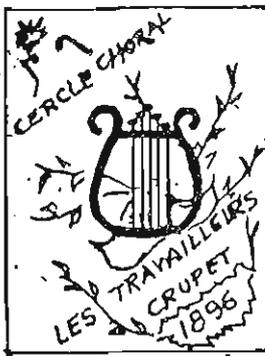
(081) 74 11 11

Fax : (081) 73 01 28

19, AVENUE DE L'EUROPE
CHARLEROI

(071) 31 22 68

Fax : (071) 31 35 56



Il y a cinquante (-et- un) ans

En fouinant dans les "archives" du jubé de l'église de Crupet, nous avons trouvé un document "historique" dont nous reproduisons ci-dessous le fac-simile.

Pour autant que de besoin ce programme des chants de la procession du Saint-Sacrement du 15 août 1941, montre que déjà le jeune organiste Joseph Delvaux préparait avec la plus grande minutie les prestations de la chorale. L'histoire ne dit pas si ce sont bien les chants prévus qui furent exécutés.

La chorale "Les Travailliers"

Procession du S. Sacrement. (15 août 1941).

Programme des chants.

1. Pange lingua. (p. [103]). (sortie de l'église).
2. Vultum supernum. (p. [105]).
3. Adoramus. (p. [96]).

Reposoir (St. Roch).

4. Te tonae Pace Altissime. (p. [108]).
5. Lauda yrusalem.
6. Ave maris stella. (p. [70]). (air de Lourdes).

Reposoir (fond du village).

7. Lauda lion. (p. [111]).
8. Magnificat. (p. [110]). (5^{me} ton).
9. Le Dern. (p. [117]). (entrée à l'église).

Delvaux

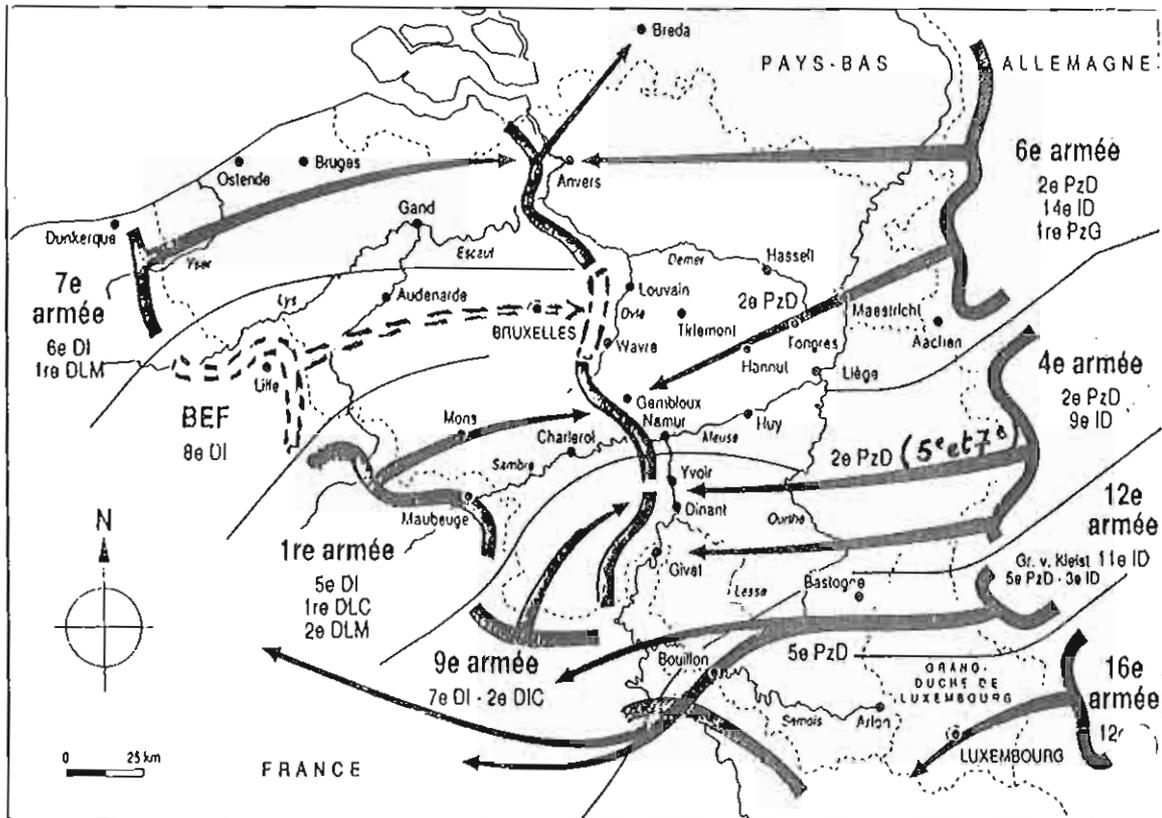
Carte 1.

Situation en Belgique le 10 mai 1940

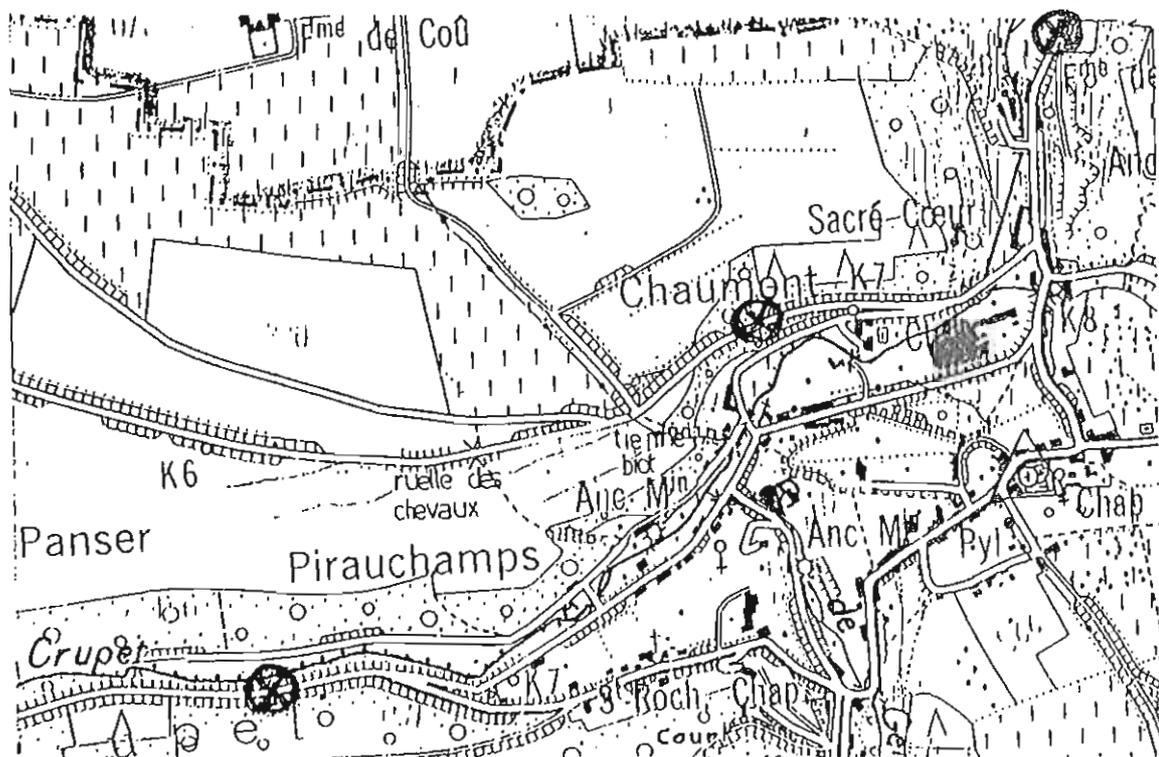
Légende

-  unités anglaises
-  unités françaises
-  unités allemandes

BEF	British Expeditionary Force
DI	Division d'infanterie alliée
DIC	Division d'infanterie coloniale
DLC	Division légère de cavalerie
DLM	Division légère mécanique
ID	Infanteriedivision
PzD	Panzerdivision
PzG	Panzergranadierdivision



Carte 2.



⊗ = destructions routières
 CRUPET 12 mai 1940



DE MAI 40 A MAI 92

A CRUPET en mai 1940, un héros du Génie belge a tracé la voie à nos soldats partis pour la YOUGOSLAVIE.

Le 10 mai 1940, la région de CRUPET se trouvait dans l'axe principal de l'attaque du XVème Corps de la 4ème Armée allemande.

La 9ème Armée française devait défendre la zone s'appuyant sur la MEUSE entre le SUD de NAMUR et BOUILLON. (voir carte 1)

Les éléments français du 5ème escadron du 14ème régiment de Dragons portés, furent envoyés à CRUPET pour couvrir la retraite de la 4ème brigade de Cavalerie, qui menait le combat retardateur à l'EST de la MEUSE.

On peut lire dans le magnifique livre de Peter TAGHON "Mai 40- la campagne des dix-huit jours"(1) le récit suivant :

"Le 12 mai, les unités françaises commencèrent à se redéployer à l'est de la Meuse. Le 5e escadron du 14e régiment de Dragons portés fut envoyé à Crupet pour couvrir la retraite de la 4e brigade de cavalerie. Le commandant Pommarès, qui avait pris sur lui personnellement, de conduire l'escadron, fut chargé d'une mission difficile : il devait tenir le village une heure après le passage du 31e Dragons. Les A.M.R. 33 et les side-cars, qui formaient l'équipement de l'escadron, étaient cachés le long du chemin menant à Profondeville.(2) Vers 15 heures, les premiers Dragons du 31e régiment traversèrent le village. Vers 16 heures, le Capitaine de Maison-Rouge arriva à Crupet. Il était accompagné des derniers cavaliers restants. A ce moment, retentirent les tirs des canons anti-chars. L'auto mitrailleuse du maréchal des Logis Lindberg eut son moteur touché et les deux patrouilles A.M.R. postées aux entrées sud et ouest furent encerclées. Un photographe des P.K. arriva à Crupet dans le sillage des blindés allemands. Rue Haute, il remarqua ces deux A.M.R. 33 détruites. (photo 5)(3)

Vers 16 h 45 , lorsque le commandant Pommarès donna l'ordre de la retraite, Crupet était déjà quasiment encerclé. L'évacuation se fit dans des conditions particulièrement difficiles : les Allemands avaient déjà coupé la route principale. Le gros des A.M.R. 33 fut perdu. Le commandant Pommarès quitta le village le dernier. Sur le chemin, il rencontra le Lieutenant Lederlin. Ils incendièrent un camion abandonné puis disparurent en direction de la Meuse. Les Français ne réussirent pas tous à s'échapper sains et saufs. Les soldats étendus morts, rue Haute, n'ont pas eut cette chance. (photo 6)(4)"

Les photos 5 et 6 (pages 52 et 53) de l'ouvrage de Peter Taghon montrent respectivement une chenillette française détruite inspectée par un officier allemand au "carrefour Terwagne" et un soldat français étendu entre deux side-cars dans la cour du "Ry de Gence" (actuellement chez Christian Delvaux).

Ce qui n'est pas écrit dans ce livre et qui est en rapport direct avec ces événements, c'est l'épopée du Lieutenant DE WISPELAERE du Génie belge, dont les derniers moments se sont déroulés à CRUPET, juste avant le sautage des destructions au carrefour des routes d'Assesse et de Maillen, sur la route de Mont et sur la route d'Yvoir (voir carte 2)

Après la première explosion route d'Assesse (en face de "chez Jadot"- actuellement annexe des Ramiers), le lieutenant DE WISPELAERE (officier de réserve), se trouvait rue Basse dans la cour de "l'Auberge du Vieux Château". Ma mère Julia Pesesse, qui était là accompagnée d'Elvire Quevrain, se souvient très bien de ces moments et nous raconte encore avec beaucoup d'admiration plus de 50 ans après , que le "beau et gentil lieutenant" leur avait montré des photos de sa femme et de ses enfants, juste avant de partir pour YVOIR.

Elle mentionne également que plusieurs soldats, sous les ordres de cet officier, se présentèrent volontaires pour la mission de mise à feu du pont d'YVOIR. "Moi, mon Lieutenant !" s'exclamait un premier; "Non ! moi ! mon Lieutenant ! criait un autre ...

La réponse du Lieutenant DE WISPELAERE cingla : "IL N'EN N'EST PAS QUESTION ! CE SERA MOI ET PERSONNE D'AUTRE !"

Joignant le geste à la parole, l'officier quitta Crupet pour Yvoir où l'attendait le destin que l'on connaît. La mise à feu électrique ayant fait défaut, le Lieutenant DE WISPELAERE se précipita (alors qu'un blindé allemand était déjà sur le pont), vers la mise à feu pyrotechnique et eut le temps d'allumer la mèche lente avant qu'une rafale ennemie ne l'abatte.

Ce sacrifice eut, entre autres comme conséquence, de retarder le franchissement de la MEUSE par les Allemands de plus de 24 heures, puisque ce n'est que dans la nuit du 13 au 14 mai que les blindés de ROMMEL franchiront à HOUX sur des radeaux.

En tant qu'officier du Génie, je m'étais imaginé que les circonstances de la bataille avaient pu amener le Lieutenant vers le site de destruction, où il avait pris ses responsabilités. Ceci n'aurait bien entendu rien enlevé à ses mérites. Mais le témoignage de ma mère apporte un éclairage nouveau à l'acte de bravoure de ce magnifique officier du Génie, puisque c'est à CRUPET (à 8 km du pont d'Yvoir), que délibérément le Lieutenant DE WISPELAERE, rejetant les offres généreuses de ses subalternes volontaires pour la mission périlleuse, a décidé de se présenter personnellement face

au danger, sachant que les Allemands avaient débordé les défenses de toutes parts.

Voici un exemple à méditer. A l'intention des jeunes (et des moins jeunes), j'ajouterai que cette épopée n'est pas "de l'histoire". Il nous suffit d'évoquer les événements actuels en YOUGOSLAVIE (où un officier belge est parmi les premières victimes étrangères), pour se rendre compte qu'effectivement l'histoire est un éternel recommencement.

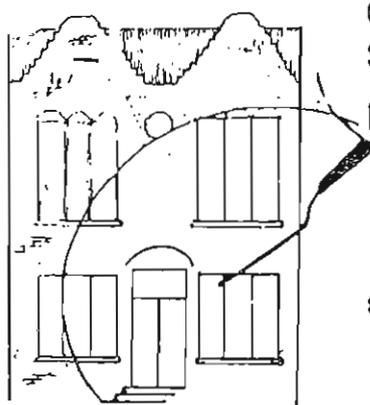
Je me suis laissé dire que dans certaines unités de la 17 Brigade Blindée désignées pour fournir le premier contingent de Casques Bleus, les volontaires se pressaient au portillon pour avoir l'honneur de partir les premiers. Je ne peux m'empêcher de faire le rapprochement avec la situation décrite ci-dessus.

C'est la paix de l'Europe et donc de notre pays que nos soldats défendent en CROATIE. Ils auront eux aussi à faire preuve du même courage dans des moments difficiles et loin de leurs foyers. L'exemple du Lieutenant DE WISPELAERE et d'autres militaires qui se sont sacrifiés pour notre liberté, les guidera tout au long de leur périlleuse mission.

Freddy BERNIER
Officier du Génie

-
- (1) PETER TAGHON- MAI 40 - La campagne des dix-huit jours (Edition DUCULOT) - Disponible à la Bibliothèque d'Assesse
(2) Il s'agit bien sûr de la route de Ronchinne.
(3) et (4) Ne pouvant reproduire les originaux, nous vous présentons les lieux sur les croquis 1 et 2.

Restauration de façades



Crépi Vicril Solvay
Sablage - Rejointoyage



Hydrofuge :
tous traitements
des murs contre l'humidité

s.p.r.l.

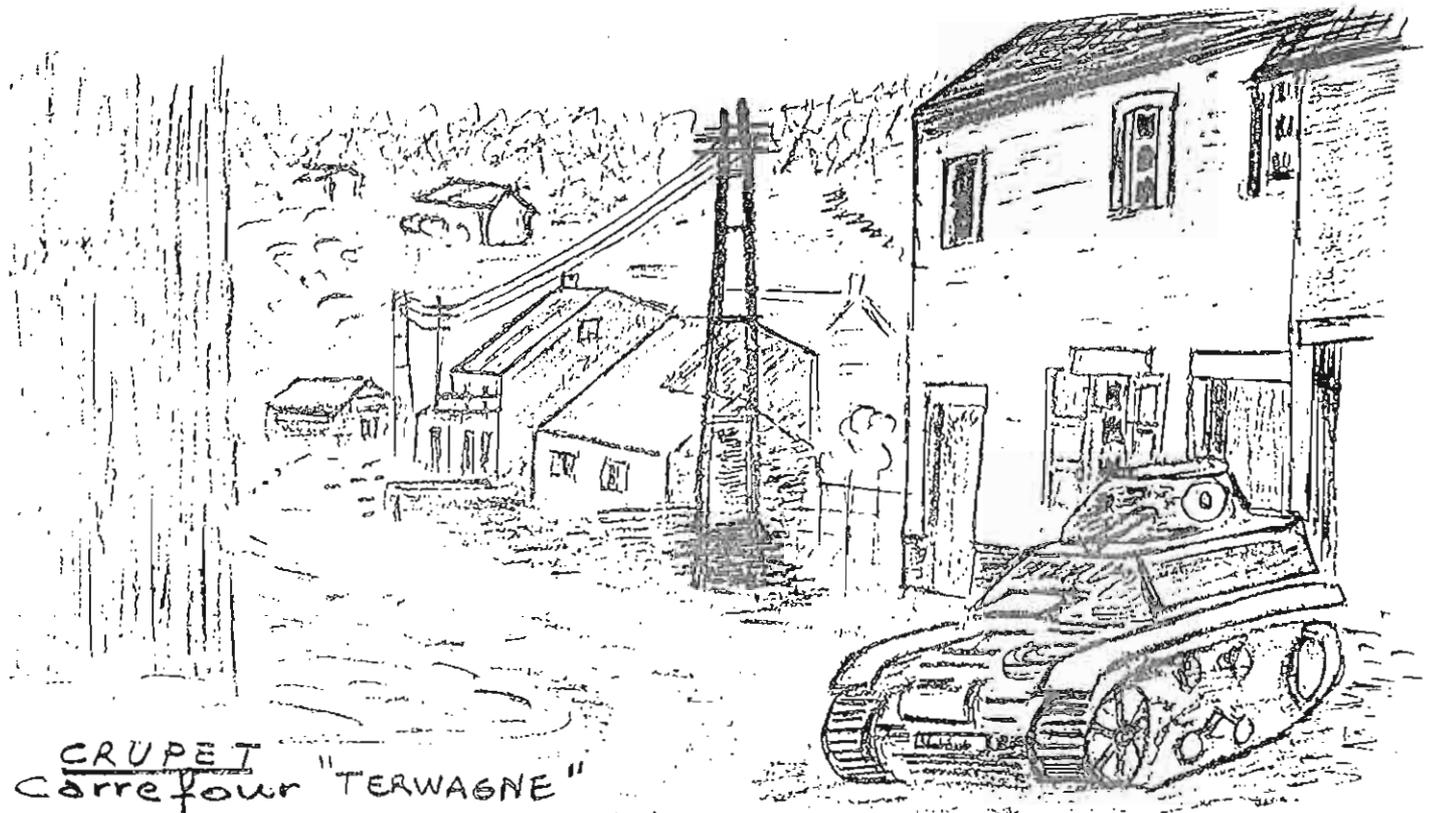
JOUFFROY

Propriétaires Gillis-Clausen

Rue Bois de Dave 6 - 5330 Sart-Bernard -

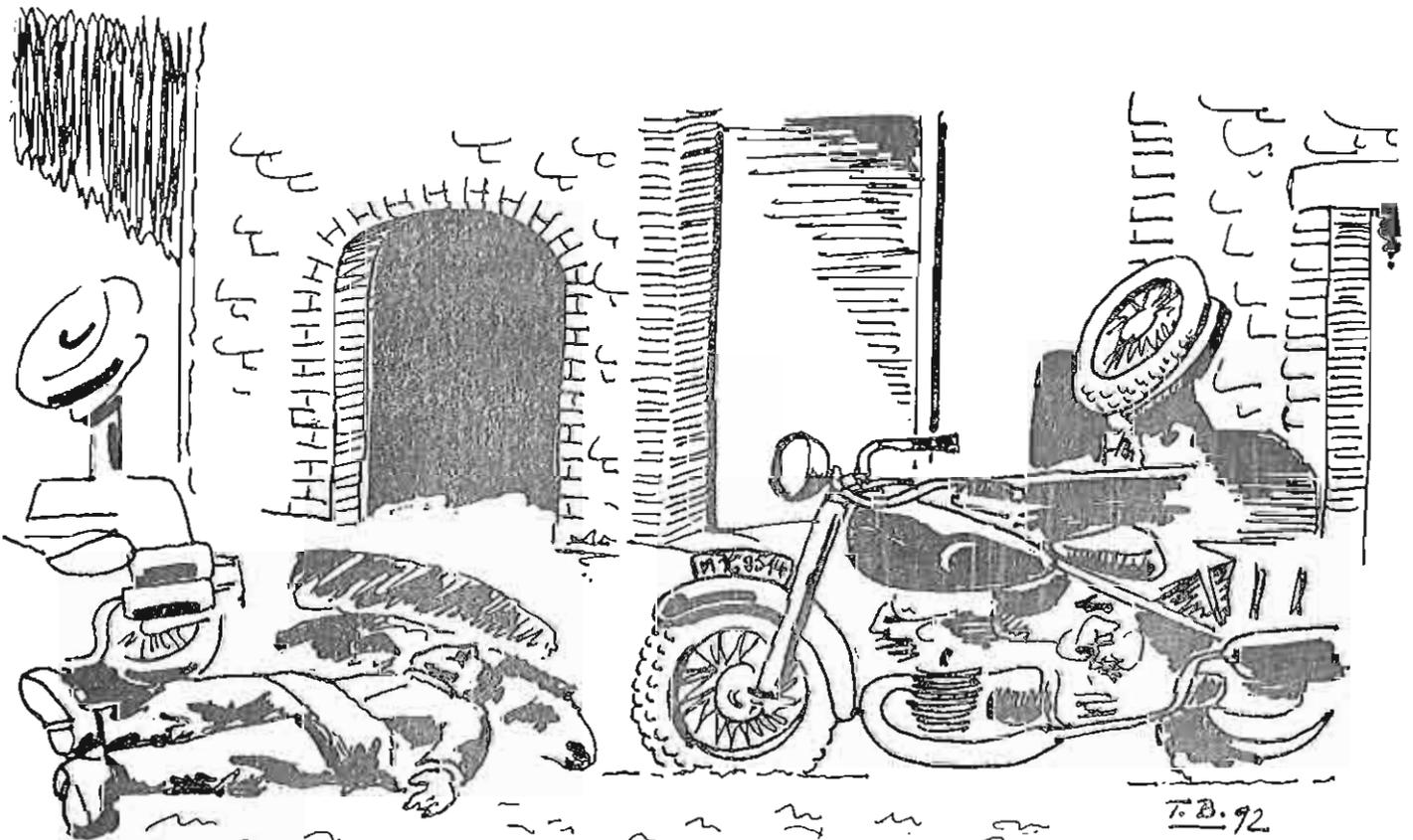
Tél. 081/40 04 94

N° agrégation 120091



CRUPET
Carrefour "TERWAGNE"
12 mai 1940

croquis 1 T.B. 92.



CRUPET
Actuelle Maison
- Rue Haute n°1 -

Croquis 2

T.B. 92

PESESSE ANDRE

CHAUFFAGE - SANITAIRE

083/69.95.23

5332 CRUPET

PAR SYMPATHIE



ARTICLES
CADEAUX

SOUVENIRS
DE CRUPET

MAISON MACOR-PESESSE

Rue Haute 9 CRUPET

Tel. 083/69 94 44

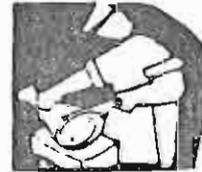
Café - Snack Bar «LE TERMINUS»

ANCIENNE GARE DE BAUCHE-YVOIR

Tel 082 611 956

SPECIALITES :

SÔUPE A L'OIGNON
CUISSÉS DE GRENOUILLES
SPAGHETTI
TOURNEDOS à la Provençale
LAPIN DIJONNAISE



BOUCHERIE - CHARCUTERIE
BŒUF - VEAU - PORC - VOLAILLES

JEAN DELOBBE - PIRSON

Rue du Try d'Andoy 5 - 5190 DURNAL - YVOIR

Tel (083) 69 91 70



Boulangerie - Pâtisserie

Tous produits de 1^{er} choix



NELIS & Fils

Place Communale, 14 - ASSESSE

Tel. 083/65.53.37



Spécialité de GATEAUX et TARTES au RIZ

L'après-brocante est toujours pour nous comme une période de latence qui nous laisse quelque deux mois de calme après la tempête (j'ai failli dire le déluge) de notre foire aux fonds de grenier. Le temps maussade du 21 juin dernier nous aura au moins appris deux choses: la première, c'est que la promesse verbale d'un brocanteur sans son engagement financier préalable ne vaut pas plus que le moins coûteux de ses bibelots. Sur les deux cents exposants espérés, y en avait-il seulement la moitié? La deuxième, c'est que la pluie n'arrête pas le badaud, car le public fut une nouvelle fois très nombreux et les rues grouillaient cette fois encore de milliers d'amateurs de curiosités.

De toute façon, après plusieurs années de bénédiction céleste, il fallait bien que les cieux nous réservent enfin notre spécialité nationale. Sainte Claire ne nous aura qu'en partie exaucés mais nous aura permis d'apprécier la fidélité du public, dans ces circonstances humides, pour une manifestation devenue traditionnelle, cela nous incite à persévérer...

Je terminerai cette missive trimestrielle en vous rappelant qu'approche à grands pas notre ducasse annuelle qu'il est inutile de développer davantage. Elle sera suivie de notre traditionnelle exposition artistique, 7° du nom, qui, pour la circonstance, s'étalera du 16 au 25 octobre. Cette innovation aura sans doute l'avantage de vous proposer un éventail plus large de possibilités d'admirer les oeuvres des artistes régionaux.

T.B.

René GRANDJEAN-DELREE

ALARMES·ANTI-VOL INCENDIES

AGREES UPE ..

MOTORISATION DE PORTES DE GARAGE



ECLAIRAGE DE PARCS ET JARDINS

5, Rue du Centre,
5590 LEIGNON

- Tél. 083/ 21 24 53

Ohé! Les Aînés,

Pas de nouvelles? Bonnes nouvelles! Vous croyez peut-être que les belles journées estivales que nous avons vécues et que nous vivons toujours, nous ont empêché d'écrire quelques lignes dans notre revue "Crup'Echos", mais non, voyons! Nous tournons comme la terre, mais l'abondance des matières est tellement rare en ce moment. Et si la terre tourne vite, les seniors tournent lentement, car eux, ils sont âgés.

Ceci dit, les réunions mensuelles se déroulent toujours normalement, mais les effectifs se font de plus en plus rares en cet été. Le dernier jeudi de juillet, nous groupions le nombre de 18. Dommage! mais cela marche quand même.

Le Comité s'est vu dans l'obligation d'annuler cette année son excursion traditionnelle, faute de combattants. A noter que la moyenne d'âge des membres s'avère très élevée et qu'un voyage est parfois pénible pour certains, voire très fatigant. Le Comité se promet de revoir la chose d'ici la fin de l'année.

Entretiens, les façades de nos maisons restent abondamment fleuries. Les menus orages n'ont pas détérioré la pureté des bégonias et autres et la pluie a rendu un peu de fraîcheur à ces couleurs naturelles leur donnant ainsi leur éclat du premier jour. Les concurrents de l'organisation connue, ne font plus qu'attendre les résultats et la décision du jury! Décision qui bientôt tombera! A qui le premier prix!!!

Nous nous permettons de vous rappeler la date de la prochaine réunion mensuelle: jeudi 27 août à 14 heures. Qu'on se le dise! Car nous comptons sur vous, chers seniors. A bientôt!

L'ami Joseph.

AUTO - PNEUS

SERVICE

AGENT



OFFICIEL

- VENTE ET ENTRETIEN
- SPECIALISTE PNEUS ET JANTES ALU
- AMORTISSEURS MONROE
- LOCATION VOITURE

CINEY - GARE

☎ 083/21.51.29

Au Vieux Château



TAVERNE - RESTAURANT

J. DELIRE - DULIEU,
Rue Basse, 13, 5332 CRUPET
Tél. 083/ 69 91 33

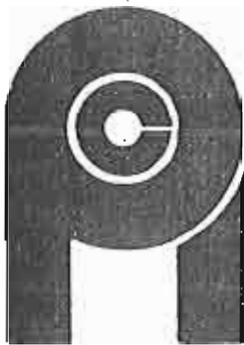
Nombreuses spécialités culinaires

CARTE VARIEE et MENU à
750 F.

Le Patron au fourneau,
la Patronne se chargeant
d'accueillir le client

Fermé les lundis NON FERIES
* du 15/01 au 15/02, ouvert le W-E seulement

Excellente cave de VINS RENOMMES - en taverne, petite
restauration, crêpes, glaces, ...
nombreuses bières régionales



**Claude
Pesesse
Assurances**

- TOUTES ASSURANCES
- PRÊTS HYPOTHÉCAIRES
- FINANCEMENTS
- EUROP ASSISTANCE

Tél. 083/69 94 93

Rue Haute 31
CRUPET

ABB
l'assurance

JardiSart

Ets Victor VANLOMMEL-BERNIER

MEMBRE DE L'A.H.E.B.
Architecte paysagiste, création de jardins, pépinière
Devis gratuit sans engagement

5330 SART-BERNARD
t 081/40.01.84 - Nationale 4, 25

Hôtel - Café - Restaurant - Pension

HOTEL DU CENTRE

8, Rue Haute, 5332 CRUPET
Tél. 083/69 93 21

Fermé le mardi et mercredi
hors saison

Salle pour banquets - Vaste Parking -
Jardin d'agrément

**CORDONNERIE
REGINA-MOREAUX**



90, rue de Bruxelles, 5000 NAMUR - Tél. 081/ 22 18 95
101, route de Gembloux 5002 SAINT-SERVAIS -

Tél. 081/ 23 18 78 Tous travaux en 24 heures Service express Travail rapide et
soigné En magasin: - accessoires des meilleures marques - chaussures orthopédiques *Scholl
Forelle - articles de maroquinerie - clefs minute

S.C. CRUPET



La saison footballistique redémarre ce week - end avec les matches suivants:

- Le 2/8 GROUYNE - CRUPET (coupe province)
- Le 6/8 CRUPET - CONDRUZIEN (amical)
- Le 9/8 CRUPET - PESSOUX (coupe province)
- Le 16/8 CRUPET - PROFONDEVILLE (coupe province)
- Le 23/8 OHEY - CRUPET (coupe province)

Notre équipe première évaluera en IV Prov. A et le championnat débutera dès le le 30/08 à Sombreffe suivi d'un match le 06/09 (deux équipes inconnues de nos joueurs).

La suite du calendrier n'étant pas parue, nous vous invitons à consulter votre quotidien habituel en attendant le prochain Crup'Echoes...

Les transferts suivants ont été effectués pour compléter (renforcer?) nos équipes:

- FRANCOIS (de Lisogne)
- BERNY (d'Assesse)
- DHOUAILLY (de Ciney)
- LINCHET (de Miècret)
- les frères BERNARD (de Durnal)
- FRIPPIAT et ALLART (de Pessoux)
- REMACLE (de Vezin)
- ANDRE (de Bourdon)
- et CHAVANNE (de Bouillon)

Nous restons inscrits en réserve et nos cadets ayant "vieilli" nous évoluerons en scolaires A avec les vedettes locales Valéry, Thomas, Bastien et Charles en coordination avec l'équipe de Sart - Bernard

Nos prochaines manifestations:

- Bal de la reprise le 15/8
- Choucroute le samedi 7/11
- Concours de couyon (Challenge avec Crupet Pelote - dates à fixer)

N.B. Réclamez nos PIN'S du diable - 100 Frs.

Restaurant
de la Vallée



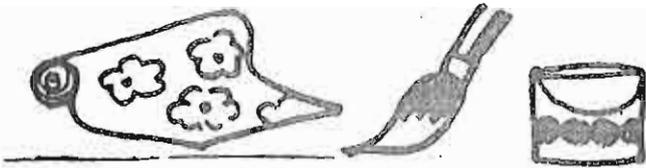
HAYEZ-WAGNER

☎ 083 - 699136

Rue Basse, 16

BOULANGERIE-EPICERIE

CRUPET



PEINTURES HOUGARDY

Rue de la Gare 147 - 5335 NATOYE 083/21 23 15

Papiers peints - Tapis plain
 Carpettes - Tapis de pied
 Revêtements sol et mur

Ouvert de 9h à 12h et de 13h à 19h - Fermeture du samedi 12 heures au lundi 9 heures

J. LENOBLE
 CRUPET
 ÉLECTRICITÉ GÉNÉRALE
 PAR SYMPATHIE



*Le rendez-vous
 des sportifs*

Café Nadine PESESSE,

L'APERO

Tél. 083/ 69 98 26 12, rue Haute CRUPET

COUPES GLACEES
 GLACES MIO
 SANDWICHES
 CROQUE-MONSIEUR MAISON
 TOUTES BIERES REGIONALES

LOCAL DES SPORTS :

Motor-Club Crupet
 Standard Club Crupet
 Crupet Pelôta



POUR TRANSFORMER
 ISOLER, DECORER
 VOTRE HABITATION...

UNE SEULE ADRESSE :

Ets F. DELVAUX



& Cie S.A.

Avenue Schlögel
 5590 CINEY

tél. 083/ 21 25 27
 21 18 48

BOIS - PANNEAUX
 ISOLANTS - PORTES STANDARD
 PORTES "STYLE"
 IMPORTATION DIRECTE
 "pin des landes" - "châtaigner"
 "chêne"

Crup'échos
 Bulletin de liaison
 de l'activité crupétoise

Forum de rédaction

Jean MOREAUX(+)

André COUVREUR, Marcel PESESSE

Freddy BERNIER, Ernest DELVAUX

Joseph DELVAUX, André QUEVRAIN

Noël WILMART, Thierry BERNIER

Editeur responsable:

A. COUVREUR, rue haute, 32
 5332 CRUPET

Cpte bancaire:

961-0960585-86

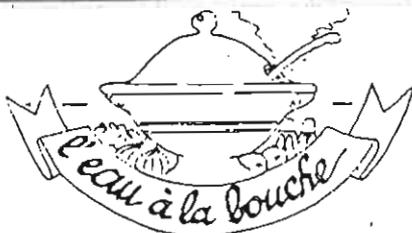
de "Crup'échos"

Illustrations

Thierry BERNIER

RESTAURANT

LES RAMIERS



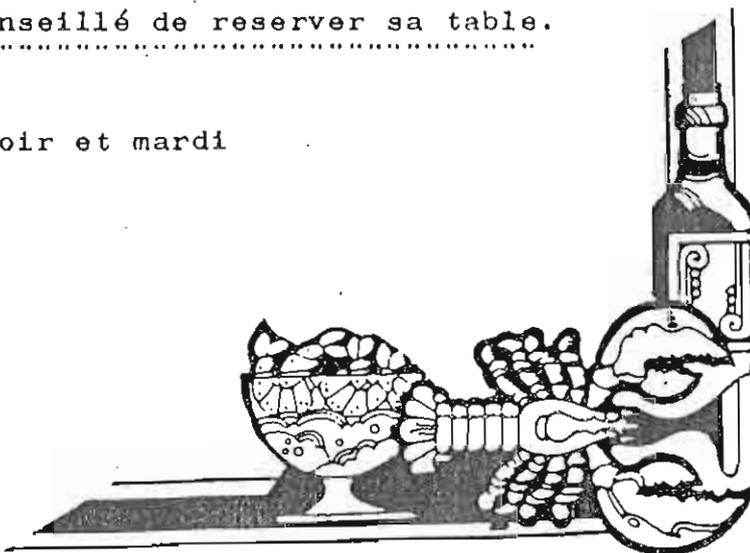
- RESTAURANT DE GRANDE RENOMMEE, BIEN CONNU DE TOUS LES GOURMETS ET CRITIQUES GASTRONOMIQUES
- ENTOURE DE VERDURE ET AU BORD D'UNE RIVIERE MURMURANTE, VOUS CHOISIREZ ENTRE DIVERS MENUS:
 - . Le "Touristique" à 1.350 F.
 - . Le "Prestige" à 1.750 F.
 - . Le "Dégustation" à 2000 F.
- TRES BELLE CARTE DE VINS AVEC BEAU CHOIX DE BOUTEILLES EN-DESSOUS DE 1.000 F.

Il est conseillé de réserver sa table.

Fermé le lundi soir et mardi

Tél. : 083 169 90 70

CRUPET



The advertisement features a large, stylized graphic of an engine's internal components, including a piston and connecting rod, rendered in black and white. The graphic is composed of horizontal lines of varying lengths, creating a sense of depth and movement. The word "Castrol" is prominently displayed at the top in a bold, italicized sans-serif font. The entire composition is framed by two large, diagonal, hatched shapes that point towards the center, one on the left and one on the right.

Castrol

***La technologie Castrol:
à la pointe du progrès.***

*Travaillant en liaison étroite avec les constructeurs,
les laboratoires de recherche de Castrol se
maintiennent en permanence à la pointe du
progrès. Les huiles Castrol gardent, même soumises
aux conditions d'utilisation les plus sévères, intact
leur pouvoir de lubrification.*

Castrol
Une plus grande marge de sécurité.